

Hänt i veckan

Människan i centrum



Vi har nu nöjet att presentera nästa film i vår serie om människor som lever med vindkraft. Det är Stellan och Emmelina i Simonstorp som berättar hur de tänker kring hotet att bo i en vindkraftsindustri. Klicka på den här [länken](#) för att titta på filmen i vår Youtube-kanal "Rättvisa Vindar Norra Östergötland".

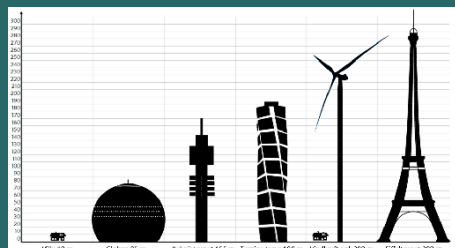
Ebba Busch träffar RVNO i Östra Husby



Ebba Busch fick träffa PO Strandberg, Anna Doggsen och Yvonne Lindberg från RVNO i Östra Husby

I veckan var KD:s partiledare Ebba Busch på besök i våra trakter och då var RVNO-representanter inte sena att dra iväg till Östra Husby och träffa henne. De informerade Ebba om Holmens planer på vindkraftsindustri i vårt område och hur alla boende drabbas. På plats var även P4 Östergötland, DN och tidningen Jordbrukaren som ville veta mer. En mycket bra och givande dag!

[Läs mer](#)



Rättvisa Vindar
Norra Östergötland

Veckobrev
2022-01-21

KONTAKT

WEBBPLATS:
<https://RVNO.SE>

E-POST:
medlem@rvno.se

Föreningen Rättvisa vindar norra Östergötland är en ideell förening som har som syfte att tillvarata naturskydds- och miljöskyddsintressen i området. Föreningen ska aktivt arbeta för att förhindra etableringar som negativt påverkar människors livsmiljöer samt landskapets särart i vårt svenska kulturarv.

Ingen proposition om förändringar i vindkraftsvetot före valet



Regeringen kommer inte att lägga fram den planerade propositionen om förändringar i det kommunala vindkraftsvetot under återstoden av riksmötet, fram till den 26 september. Det visar den lista över aktuella propositioner för 2022 som nyligen presenterades.

Den 11 januari lämnade regeringen in en förteckning över vilka propositioner som avses bli slutbehandlade av riksdagen före sommaren eller efter sommaren men före utgången av 2022.

Listan visar att regeringen under perioden inte kommer att lämna in någon proposition som bygger på utredningen En rättssäker vindkraftsprövning, med förslag på förändringar i den kommunala tillstyrkan ("vetot").

I vindkraftsutredningen föreslås att kommuner som säger nej måste göra det tidigare i processen och att ett nej ska vara tydligt kopplat till kommunens översiktsplan och de riktlinjer som finns där gällande markanvändning. Huvudregeln ska annars vara att kommunerna ska tillstyrka vindkraft.

I Aftonbladet den 19 januari kritiserar Per Bolund (Mp) klimat- och miljöminister Annika Strandhäll (S) för att propositionen plockats bort från listan. Om eller när i framtiden den kommer att presenteras är inte klart.

Vindkraftsutredningen har fått stark kritik för förslag som begränsar kommuners självbestämmanderätt och den lokala demokratin.

Media

[17 januari – DN – Holmen ge upp planerna – det finns bättre alternativ](#)

Holmenkoncernens planer att bygga vindkraftverk i Simonstorp-områdets känsliga ekosystem skadar både människa och natur. Det är varken ekonomiskt eller moraliskt försvarbart, skriver Gunnar Ljunggren. Inlägget även publicerat i NT den 19 januari.

[6 januari – NT – Flygplatsen är viktigare än vindkraften](#)

RVNO:s svar på insändare från företagsledare den 31 december.

"Bra kommunikationer är som företrädarna skriver mycket viktigt för att näringslivet ska kunna utvecklas. Det är då inte så lite förvånande att två företrädare för Holmen Henrik Sjölund, VD, och Fredrik Lundberg, storägare, samtidigt låter det företag de representerar ägna sig åt verksamhet som motarbetar och i förlängningen förhindrar flygplatsens verksamhet.

Norrköpings flygplats är tydliga i sitt samrådsyttrande till Holmens vindkraftsetablering i Klintaberget (Holmens ansökan, Länsstyrelsens diarienummer 19201-2021-1, bilaga B2.5, s 123) om att vindkraftverk som får en totalhöjd på över 335 meter över havet kommer att påverka flygplatsens verksamhet så negativt att de inte kan accepteras av

flygplatsen. Eftersom vindkraftverken enligt exempellayouten placeras på mellan 80 – 100 meter över havet så innebär det att maxhöjden på vindkraftverken, utan att påverka flygplatsens verksamhet, är 235 – 255 meter. Holmen ansöker om 290 meter höga vindkraftverk vilket alltså går tvärtemot det budskap om vikten av att ha kvar flygplatsen som näringslivets företrädare framför i debattartikeln.

Vår rekommendation blir därför till de representanter som undertecknat debattartikeln att ringa upp Henrik Sjölund och Fredrik Lundberg och övertyga dem om att Norrköpings flygplats är betydligt viktigare än nio vindkraftverk i Kolmårdsskogarna för Norrköpings fortsatta utveckling. Vår förhoppning är även att Socialdemokraterna och Moderaterna ska inse vikten av att behålla möjligheten till en flygplats i Norrköping och använda det kommunala vetot och rösta nej till Holmens vindkraftsetablering i Klintaberget och därmed säga ja till näringslivets önskemål om en möjlig fortsättning för Norrköpings flygplats. Vilken operatör skulle vilja driva och utveckla en flygplats som riskerar nedläggning inom de närmaste åren?

Per-Olov Strandberg, ordförande RVNO”



Det blir ljusare nu ...

Ha en trevlig helg!